

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Zhotovitel:

Společnost APIS-PONTEX-SATRA-CR PROJEKT

Vedoucí člen:

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
OHRADNÍ 24b, 140 00 – PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Společníci:

Pontex, spol. s r.o.
BEZOVÁ 1658/1/1, 147 00 PRAHA 4



SATRA, spol. s r.o.
SOKOLSKÁ 32, 120 00 PRAHA 2




CR Projekt s.r.o.
POD BORKEM 319, 293 01 MLADÁ BOLESLAV



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 139 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	
		727970803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
	<i>Souček</i>	736662206, phr@pontex.cz	<i>Hrdina</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr Matoušek	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT	Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
	<i>Matoušek</i>	737947774, mne@pontex.cz	<i>Neudert</i>	

Objednatel: KSUS Středočeského kraje		Obec: Jíloviště		Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11513 Jíloviště			Datum	Stupeň
	most ev.č. 11513-1 přes D4 v obci Jíloviště			10/2024	PDPS
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 180 - DIO				
Objekt:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
					1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a.	Identifikační údaje objektu	3
b.	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	3
b.1.	Obsah objektu a jeho umístění	3
c.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
c.1.	Závazné předpisy	4
d.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
d.1.	Související objekty stavby	4
e.	Návrh zpevněných ploch	4
f.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
g.1.	Dopravní řešení	4
g.1.1.	Schéma DIO typ 1	5
g.1.2.	Schéma DIO typ 2	5
g.1.3.	Schéma DIO typ 3	5
g.1.4.	Schéma DIO typ 4	5
g.1.5.	Schéma DIO typ 5	6
g.1.6.	Schéma DIO typ 6	6
g.1.7.	Schéma DIO typ 7	6
g.1.8.	Schéma DIO typ 8	6
g.1.9.	Schéma DIO typ 9	7
g.2.	Přechodné dopravní značení	7
g.2.1.	Přechodné svislé dopravní značení	7
g.2.2.	Kvalitativní provedení	8
g.3.	Přechodné vodorovné dopravní značení	8
g.3.1.	Kvalitativní provedení	8
g.4.	Dopravní zařízení	9
g.4.1.	Kvalitativní provedení	9
g.5.	Trvalé dopravní značení	9
g.5.1.	Kvalitativní provedení	9
h.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
h.1.	Údržba dopravního značení	10
h.2.	Operativní dopravní opatření	10
i.	Vazba na případné technologické vybavení	10
j.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	10

- k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 10

a. Identifikační údaje objektu

- 1.1 *Stavba:* III/11513 Jíloviště, most ev.č. 11513-1 přes D4 v obci Jíloviště - PD
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 180**
- Název:* DIO
- 1.3 *Katastrální obec:* Jíloviště
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.6 *Investor:* KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
- 1.7 *Uvažovaný správce:* KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
- 1.8 *Projektant stavby:* Společnost APIS – PONTEX – SATRA – CR Projekt
- Vedoucí člen:* Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
IČ: 61853267, DIČ: CZ61853267
- Společníci:* PONTEX s.r.o.
Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
IČO: 40763439, DIČ 010-40763439
- SATRA, spol. s r.o.
Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9
IČ: 18584209, DIČ: CZ18584209
- CR Projekt s.r.o.
Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135, DIČ: CZ27086135
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Jan Bažil, Ph.D., autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce IM00 0013238
- Zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819

b. Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

Charakter stavby: Přechodné dopravní značení

b.1. Obsah objektu a jeho umístění

Stavba se nachází nad dálnicí D4 v km 9,020. Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu v ulici Všenorská v obci Jíloviště.

Dálnice D4 v úseku stavby je dle provozní směrnice 11 ŘSD ČR Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích zařazena do kategorie B1.

Realizací stavby je na vedení dopravy na dálnici rozděleno do 9 etap. Doprava je vedena v provizorních režimech 2/2, 2+1/0, 1/1 a plná uzavírka dálnice.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

c.1. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {4} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {8} Příručky a provozní směrnice ŘSD

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

d.1. Související objekty stavby

SO170 – Provizorní komunikace

SO182 – DIO mimo dálnici D4

e. Návrh zpevněných ploch

Není předmětem SO.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není předmětem SO.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

g.1. Dopravní řešení

Vedení dopravy během realizace stavby je rozděleno dle harmonogramu, který je součástí Souhrnné technické zprávy. K jednotlivým etapám, jsou přiřazeny jednotlivé typy schémat DIO.

g.1.1. Schéma DIO typ 1

Schématu DIO typ 1 bude použito pro provizorní vozovku – rozšíření výjezdové větve směr Praha pro objížďku směr Příbram.

Dopravní řešení bude použito také pro uvedení výjezdové větve do původního stavu.

Pro provádění těchto prací je nutné uzavřít zpevněnou krajnici (odstavný pruh) na levém jízdním pásu. Dopravní režim dálnice 2/2 jízdní pruhy bude zachován. Provizorní dopravní značení bude osazeno pouze na levém jízdním pásu.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle Příručky II. díl schémat DD633.

Délka dopravních omezení na levém jízdním pásu je 0,23 km.

Předpokládaná délka využití tohoto typu je 2x7 dnů.

g.1.2. Schéma DIO typ 2

Ve schématu DIO typ 2 bude probíhat montáž části lávky přes D4 a přes nájezdovou větev dálnice.

Dopravní řešení bude použito také pro montáž podpěrné konstrukce pod oblouk a montáž segmentů oblouku.

Dopravní řešení bude použito také pro demontáž části lávky přes D4 a nájezdovou větev dálnice.

Pro provádění těchto prací je nutné krátkodobě uzavřít dálnici za asistence Policie ČR.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle Příručky II. díl schémat DM291.

Předpokládaná délka využití tohoto typu je 6x30 minut.

g.1.3. Schéma DIO typ 3

Ve schématu DIO typ 3 bude probíhat ve směru na Příbram demontáž ocelového svodidla.

Dopravní řešení bude použito také pro zpětnou montáž ocelového svodidla.

Pro provádění těchto prací je nutné uzavřít zpevněnou krajnici (odstavný pruh) a pomalý pruh na pravém jízdním pásu. Dopravní režim dálnice bude 2/1 jízdní pruhy. Provizorní dopravní značení bude osazeno pouze na pravém jízdním pásu.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle Příručky II. díl schémat DD230.

Délka dopravních omezení na pravém jízdním pásu je 0,27 km.

Předpokládaná délka využití tohoto typu je 2x1 den.

g.1.4. Schéma DIO typ 4

Ve schématu DIO typ 4 bude probíhat ve směru na Příbram demontáž betonového svodidla v SDP a příprava na zřízení dopadového lože v polích 2 a 3.

Dopravní řešení bude použito také pro zpětné osazení betonového svodidla a pro dokončení úklidu po demolici.

Pro provádění těchto prací je nutné uzavřít pravý jízdní pás. Dopravní režim dálnice bude 2+1/0 jízdní pruhy.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle Příručky III. díl schémat DP310a a DP310b a Příručky II. díl schéma DD641.

Délka dopravních omezení na pravém jízdním pásu je 0,84 km.

Předpokládaná délka využití tohoto typu je 2x6 hodin.

g.1.5. Schéma DIO typ 5

Ve schématu DIO typ 5 bude probíhat demolice nosné konstrukce, vč. zřízení a odstranění dopadového lože, demolice části nosné konstrukce a pilíře P3.

Pro provádění těchto prací je nutné uzavřít oba jízdní pásy dálnice. Doprava bude vedena obcí Jíloviště.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle Příručky II. díl schémat DK290 a dle příručky III. díl DP210a. Náhradní objízdná trasa obcí Jíloviště je vyznačena v příloze 2.g.9

Délka dopravních omezení na pravém jízdním pásu je 1,75 km.

Předpokládaná délka využití tohoto typu je 14 hodin.

g.1.6. Schéma DIO typ 6

Ve schématu DIO typ 6 bude probíhat demolice podpěr P2 a P4.

Dopravní řešení bude použito také pro osazení provizorních podpor podél dálnice a následnou demontáž provizorních podpěr podél dálnice.

Pro provádění těchto prací je nutné uzavřít zpevněnou krajnici (odstavný pruh) a část pomalého pruhu na obou jízdních pásech. Dopravní režim dálnice bude 2/2 jízdní pruhy.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle Příručky II. díl schémat DD231 a DD622.

Délka dopravních omezení na pravém jízdním pásu je 0,27 km.

Předpokládaná délka využití tohoto typu je 3x7 dnů.

g.1.7. Schéma DIO typ 7

Ve schématu DIO typ 7 bude probíhat osazení provizorní podpory do SDP.

Dopravní řešení bude použito také pro demontáž provizorní podpory a osazení nového svodidla.

Pro provádění těchto prací je nutné uzavřít rychlý pruh na obou jízdních pásech. Dopravní režim dálnice bude 1/1 jízdní pruhy.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle Příručky II. díl schémat DD240.

Délka dopravních omezení na pravém jízdním pásu je 0,27 km.

Předpokládaná délka využití tohoto typu je 2x7 dnů.

g.1.8. Schéma DIO typ 8

Ve schématu DIO typ 8 bude probíhat ve směru na Příbram montáž ochranné konstrukce nad PJP a hlavní nosníky nad PJP.

Dopravní řešení bude použito ve směru na Příbram také pro demontáž ochranné konstrukce nad PJP.

Pro provádění těchto prací je nutné uzavřít pravý jízdní pás ve směru na Příbram. Dopravní režim dálnice bude 2+1/0 jízdní pruhy.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle Příručky III. díl schémat DP310a a DP310b a podle příručky II. díl schéma DD641.

Délka dopravních omezení na pravém jízdním pásu je 0,84 km.

Předpokládaná délka využití tohoto typu je 2x7 dnů.

g.1.9. Schéma DIO typ 9

Ve schématu DIO typ 9 bude probíhat ve směru na Prahu montáž ochranné konstrukce nad LJP a hlavní nosníky nad LJP.

Dopravní řešení bude použito ve směru na Prahu také pro demontáž ochranné konstrukce nad LJP.

Pro provádění těchto prací je nutné uzavřít levý jízdní pás ve směru na Prahu. Dopravní režim dálnice bude 0/1+2 jízdní pruhy.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle Příručky III. díl schémat DP310a a DP310b a podle příručky II. díl schéma DD641.

Délka dopravních omezení na pravém jízdním pásu je 0,84 km.

Předpokládaná délka využití tohoto typu je 2x7 dnů.

g.2. Přechodné dopravní značení

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>

g.2.1. Přechodné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy je zřejmý ze schémat.

Pro vyznačení pracovních míst na dálnici, je využito opakovaně umístěných dopravních značek č. A15 s dodatkovou tabulkou č.E3a, přičemž první ve vzdálenosti 2km před začátkem šířkového omezení je zvýrazněná umístěním na žlutém fluorescenčním podkladu. Provedení sestavy značek A15 s dodatkovou tabulkou E3a bude provedena podle výkresu opakovaných řešení R24. Změna vedení jízdních pruhů je označena pomocí dopravních zařízení Z4a, Z4b s výstražnými světly.

K oddělení dopravy při vedení protisměrného provozu po jednom jízdním pásu budou osazeny vodící desky Z5b (oboustranné) s patkou, osazené po celém úseku ve vzdálenosti max. 18m.

Pro převádění dopravy vedené ve dvou pruzích přes přejezd SDP bude rychlost omezena na 80km/h. V mezilehlém úseku bude rychlost omezena na 80km/h.

Dočasné zrušení platností stávajících svislých dopravních značek bude provedeno přeškrtnutím křížem oranžovo-černou magnetickou páskou, opakovaným vodorovným přeškrtnutím cílů na směrovém dopravním značení nebo zakrytím štítu značky. V případě zneplatnění svislé dopravní značky standardní velikosti bude použito její zakrytí.

Upozornění na změnu organizace dopravy na silnicích bude provedeno vždy dopravní značkou IP22. Vyznačení objízdných tras pak bude provedeno dopravními značkami IS11b a IS11c.

g.2.2. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Značky umístěné na tělese dálnice a na větvích MÚK musí být ve zvětšeném rozměru. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy RA2.

Přenosné dopravní značky užívané na dálnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „PPK – PRE“ **Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

g.3. Přechodné vodorovné dopravní značení

K oddělení pomalého a rychlého jízdního pruhu bude použita provizorní podélná čára V2a a V1a. Provedení a umístění je zřejmé ze situací.

g.3.1. Kvalitativní provedení

Provedení dočasného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Vodorovné dopravní značení bude typu I, žlutou fólií s textilní mřížkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního

značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „PPK – PRE“ Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.

g.4. Dopravní zařízení

Směrovací desky č. Z4

Vyznačují fyzické ukončení jízdního pruhu, uzavírají vyhrazený pracovní prostor stavby a slouží k vedení a usměrnění dopravy. Umístění je navrženo ve vzájemné vzdálenosti 9 až 18m.

Souprava 10-ti výstražných světel

Vyznačuje a zvýrazňuje příčnou uzávěru jízdního pruhu a slouží k usměrnění a převádění provozu přes střední dělicí pás na protisměrný jízdní pás. Vytváří postupně běžící světelný bod. Slouží pro doplnění příčné uzávěry jízdního pruhu tvořené dopravním zařízením Z4.

Vodící deska Z5

Slouží k oddělení protisměrného provozu. Umístění je navrženo ve vzájemné vzdálenosti 18m.

g.4.1. Kvalitativní provedení

Dopravní zařízení č. Z4 a Z5 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z4 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na dálnici. Volba jednotlivých typů dopravních zařízení podléhá schválení ŘSD ČR.

g.5. Trvalé dopravní značení

Dočasné žluté vodorovné dopravní značení bude odstraněno a zůstane původní vodorovné dopravní značení bílé barvy v původní poloze.

g.5.1. Kvalitativní provedení

Trvalé dopravní značení nebude upravováno.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD a při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD

- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení dle PS 11, PS 1 a PS10, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod.

Pro návrh přechodného značení, resp. DIO musí být zpracována dokumentace RDS

h.1. Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

h.2. Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení osazení dočasných svodidel. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou i demontáže a zpětné montáže rozebíratelných svodidel na otvíraných přejezdech SDP.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 180 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.